

Stichting Work-Study, de Work-Factor Raad en de WFGD willen een platform bieden aan Work-Factor gebruikers, arbeidsanalisten, cost engineers en industrial engineers om problemen, oplossingen, ideeën en tips te bespreken. Daartoe zullen we regelmatig een WS Tip sturen aan “WF-leden” en geïnteresseerden.

Mocht dit bericht niet op het juiste adres aankomen stuur het dan door naar geïnteresseerden en laat ons dat weten, svp.

## WORK-FACTOR informatie voor ontwerper, constructeur en werkvoorbereider

### Deel 4.

### 3. DE STANDAARD ELEMENTEN MET HUN INVLOEDSFACTOREN

#### 3.1 Transport (vervolg)



#### KRITISCHE VRAGENLIJST OP DE BEWEGINGEN

##### Transport

- kan het aantal transportbewegingen worden verminderd? Kan er gecombineerd worden?
- kunnen er afstanden worden verkleind?
- is het juiste transportgereedschap of -middel in gebruik (uitvoerder, armen, handen, lopende band, rollerbanen, glijgoten)?
- is de transportbeweging vloeiend? Zijn er obstakels? Is bocht vermeden?
- kan het gewicht worden verminderd of de invloed ervan worden beperkt?
- kan de beweging met minder nauwkeurigheid eindigen? Kan tolerantie worden vergroot?
- is voorzorg tijdens transport vermeden?

De hierna volgende tabel met vragen, tips, ideeën en mogelijkheden kan hierbij ook nuttig zijn.

De tabel wordt van links naar rechts gelezen en daarna per hoofdpunt, subpunt en punt van boven naar beneden doorlopen.

TRANSPORT  en 		
1. Kan het aantal bewegingen worden verminderd.	a. Door meervoudig te werken	• Meervoudige mallen, enz.
	b. Betere Lay-out van de werkplek	• Door bewerkingen te combineren • Door zwaartekracht te gebruiken
2. Kan de transportafstand worden verkleind	a. Door betere opstelling van materiaal, gereedschap en bedieningsmiddelen	• Aangepaste materiaalbakjes • Bakjes schuin geplaatst • Verend opgehangen gereedschap
	b. Betere lay-out van werkplek	• Meerdere rijen bakjes
3. Kan de transportbeweging worden vereenvoudigd	a. Door tolerantie te verruimen	• Gebruik maken van aanslag • +5 cm slechts STOP
	b. Voorkomen van bocht	• Betere opstelling, basissystemen
	c. Voorkomen voor voorzorg	• Rechtgeleiding • Aanslagen • Juiste transportmiddelen • Afronden van scherpe delen
	d. Juist lichaamsdeel gebruiken	• Vinger • Hand/Arm

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voet</li> <li>• Been</li> <li>• Romp</li> </ul>
4. Kan aanvoer gebeuren met mechanische hulpmiddelen	a. Statisch	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glijgoten</li> <li>• Materiaalhoppers</li> <li>• Mensensysteem</li> </ul>
	b. Mechanisch/Dynamisch	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trilvullers</li> <li>• Trilgoten</li> </ul>
5. Kan het gewicht worden verminderd	a. Zonder hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lichter construeren</li> <li>• Ander materiaal</li> <li>• Beide handen gebruiken</li> </ul>
	b. Met hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gladde glijgoot</li> <li>• Rollenbaan</li> </ul>
6. Kunnen krachten worden verminderd	a. Andere constructie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hefboomverhoudingen</li> </ul>
	b. Mechanische hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persluchtcilinder, e.d.</li> </ul>
	c. Meer vingers gebruiken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Greep aanpassen</li> </ul>

Het onderwerp van de WS Tips staat op de Work-Factor Website onder:  
 "WF en Management / Praktische stukjes en WS Tips / WS Tips en Nieuwsbrief"  
 en kan daar worden ingezien en gedownload.

Voor reacties naar

G. de Vrij

Secr.: Stichting Work-Study / WORK-FACTOR Raad / WFGD

Tel: +31.40.2046048

E-mail: [work-study@onsmail.nl](mailto:work-study@onsmail.nl) of [info@work-factor.nl](mailto:info@work-factor.nl)

Website: [www.work-factor.nl](http://www.work-factor.nl)